

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

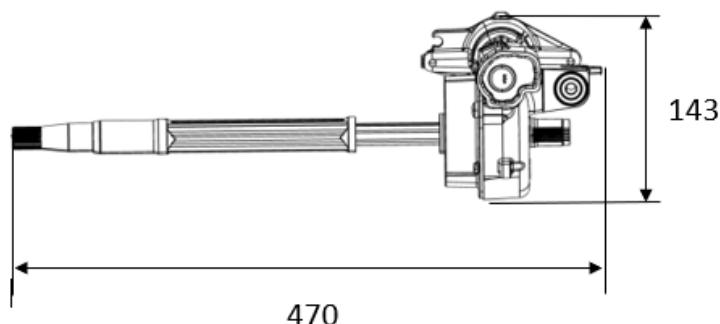
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D167-22I	8483.40.10	Subconjunto redutor de torque; contendo carcaça em alumínio (JISH5302), eixo em aço carbono (EN10263-2C8C) forjado a frio sobremoldado por poliamida (PA66GF50), com engrenagem polimérica em poliamida (PA66) livre de aditivo, eixo em aço carbono (EN10263) forjado a frio, eixo em aço carbono (EN10025) conformado a frio, rosca sem fim em aço; com sensor de torque, barra de torsão e conjunto magnético, dimensões de até 470 mm x 131 mm x 143 mm, engrenagem polimérica com distância central de 52,05 mm, mão da hélice esquerda com módulo 1,96, ângulo de hélice de 15,85 graus, diâmetro de referência 89,65 mm, durabilidade até 100 Nm, diâmetro externo de aproximadamente 92,6 mm, rugosidade da denteção menor que Rz3, suporta temperaturas de -40 até 100 graus Celsius, resistência de impacto normal a -30 graus Celsius, maior que 100 kJ/m2; para fabricação de sistemas de direção; com função de multiplicar o torque produzido pelo motor do sistema em torque de assistência ao condutor ao esterçar o volante do automóvel; com aplicação em automóveis.

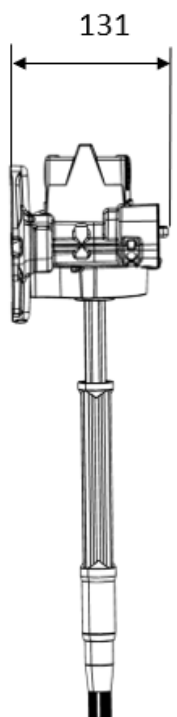
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Sensor de torque, barra de torsão e conjunto magnético, dimensões de até 470 mm x 131 mm x 143 mm, engrenagem polimérica com distância central de 52,05 mm, mão da hélice esquerda com módulo 1,96, ângulo de hélice de 15,85 graus, diâmetro de referência 89,65 mm, durabilidade até 100 Nm, diâmetro externo de aproximadamente 92,6 mm, rugosidade da denteção menor que Rz3, suporta temperaturas de -40 até 100 graus Celsius, resistência de impacto normal a -30 graus Celsius, maior que 100 kJ/m2

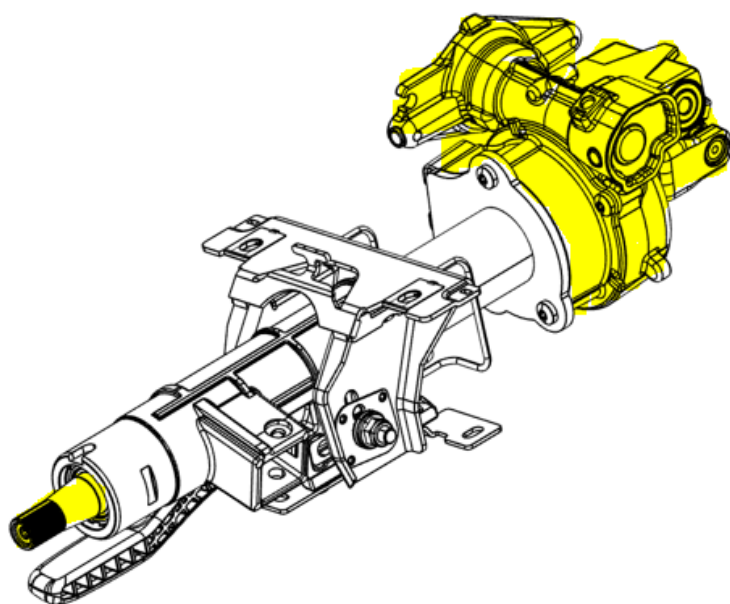
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: sistemas de direção



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Multiplicar o torque produzido pelo motor do sistema em torque de assistência ao condutor ao esterçar o volante do automóvel

Veículos(s): automóveis